



ALASKA (U.S.A.) / CANADA - 2012

ALASKA

A PERSONAL VISION

ALASKA

FOTOPRIX

ALASKA / CANADA



ALASKA

A PERSONAL VISION



ALASKA (U.S.A.) / CANADÁ - 2012

Foto de portada: Numerosos minerales aportan el rico colorido de las montañas rocosas de los márgenes de Glacier Bay, Alaska
Fotos contraportada: Estatua del capitán Cook en Victoria - Canadá. Antigua perforadora de roca en Skagway e iceberg flotante de Glacier Bay, Alaska
Foto superior: Montañas cubiertas de hielo que a duras penas asoman por encima de un mar de nubes en Glacier Bay, Alaska



ALASKA

Estados Unidos



Quebradizas franjas de hielo se abren paso desde las más altas montañas, deslizándose por la lengua del glaciar durante el frío verano en la ciudad de Juneau, Alaska



TOPONOMÍA Y DEFINICIÓN

Alaska forma parte de los Estados Unidos como un estado desde el 3 de enero de 1959, en el que pasa a ser el estado número 49 de la Unión. Está situada en el extremo noroeste de América del Norte, con capital en Juneau. Sustituyó a Texas como el estado más grande de la nación, se halla rodeado por los océanos Ártico y Pacífico compartiendo frontera con Canadá, y está separado de Rusia por el estrecho de Bering.

Alaska recibe el nombre del vocablo aleutiano *alaxsxaq*, que significa "tierra grande", o más literalmente, "el objeto contra el que la acción del mar es dirigida".

La bandera de Alaska representa, sobre fondo azul, las estrellas que forman la constelación de la Osa Mayor y, en la esquina superior derecha, la Estrella Polar.

Estados Unidos trató, durante las primeras décadas del siglo XX, de mejorar las comunicaciones (sobre todo para conectar Alaska con el resto de los Estados Unidos por ferrocarril), y promover la colonización del valle de Matanuska. Sin embargo, la Segunda Guerra Mundial y las batallas navales en las islas Aleutianas con Japón cambiaron el rumbo de la política de los EE.UU. en los asuntos de Alaska. Así, en 1942, se construyó en unos meses una carretera de comunicación (la Autopista Alcan) para garantizar la defensa del Territorio de Alaska, a la vez que se establecieron nuevas bases militares (por ejemplo, de radares) y se promovieron asentamientos civiles. El final de la guerra mundial y el comienzo de la Guerra Fría aceleraron la necesidad de integrar este territorio a la Unión.

El descubrimiento de importantes yacimientos petrolíferos ha permitido un enorme crecimiento económico en Alaska durante las últimas décadas, pese al aislamiento geográfico y a las duras condiciones de vida. El mayor hito de su desarrollo ha sido la construcción, a partir de 1974, del Trans-Alaska Pipeline, un oleoducto de 1.269 km que une la Bahía Prudhoe con el puerto de Valdez. Pero el petróleo también ha sido el origen de ciertos desastres, como el accidente ocurrido en 1989 cuando el superpetrolero Exxon Valdez encalló en las aguas de Alaska y provocó una marea negra que ha sido calificada como uno de los mayores desastres ecológicos de la historia.

Foto izquierda: Desprendimiento y alud en la cima de la lengua de un glaciar. Glacier Bay, Alaska
Foto superior: Las ballenas salen periódicamente a la superficie a tomar aire para volver rápidamente a sumergirse. Tracy Arm.



ENTORNO GEOGRÁFICO

Alaska es uno de los dos únicos estados, junto a Hawai, que forman Estados Unidos, que no limita con otro estado del país y el único estado no contiguo de Estados Unidos en Norteamérica continental, tiene más costa que todos los estados juntos y es el estado más grande. Otro de los hitos del enclave estadounidense es el monte Mc Kinley, la cima más alta de toda Norteamérica con 6.194 metros de altitud. Su capital, Juneau, aunque está situada en tierra firme del subcontinente norteamericano es inaccesible por tierra, ya que ninguna carretera la conecta con el resto del sistema de autopistas estadounidense.

El estado está rodeado por el territorio de Yukón y la Columbia Británica, Canadá; el golfo de Alaska y el Océano Pacífico al sur; el mar de Bering y el Océano Ártico al norte. Alaska está dividida en tres grandes regiones: las montañas del Pacífico, el interior y la zona ártica septentrional. Las montañas del Pacífico ocupan toda la costa meridional, mientras que en la región interior se extiende el río Yukon junto a sus afluentes en unas vastas mesetas. La zona ártica septentrional, por su parte, está ocupada por la cadena de Brooks.

Dos de los puntos más importantes de la geografía de Alaska son las Islas Aleutianas y el Parque Nacional de Denali. Las Islas Aleutianas se hicieron célebres por la Batalla que tuvo lugar durante la Segunda Guerra Mundial. Su archipiélago es en su mayoría superficie de Alaska, pero el extremo oeste es de zona rusa. En este archipiélago, destacamos la isla de Unalaska, en la que viven cerca de 16.000 habitantes, la mayoría esquimales aborígenes. El Parque nacional de Denali, dentro del archipiélago, es una de las zonas vírgenes más importantes del continente.

Foto izquierda: Enormes picos de hielo luchan por mantener el equilibrio, para tarde o temprano acabar desprendiéndose. Glacier Bay, Alaska



ESTADOS QUE FORMAN PARTE DE U.S.A.

Por orden de ingreso:

- | | |
|--------------------------|---------------------------|
| 01 DW Delaware | 26 MI Michigan |
| 02 PA Pensilvania | 27 FL Florida |
| 03 NS New Jersey | 28 TX Texas |
| 04 GA Georgia | 29 IA Iowa |
| 05 CT Connecticut | 30 WI Wisconsin |
| 06 MS Massachusetts | 31 CA California |
| 07 MD Mariland | 32 MN Minnesota |
| 08 SC Carolina del Sur | 33 OR Oregon |
| 09 NH New Hampshire | 34 KS Kansas |
| 10 VA Virginia | 35 WV Virginia Occidental |
| 11 NY New York | 36 NV Nevada |
| 12 NC Carolina del Norte | 37 NE Nebraska |
| 13 RI Rhode Island | 38 CO Colorado |
| 14 VM Vermont | 39 ND Dakota del Norte |
| 15 KY Kentucky | 40 SD Dakota del Sur |
| 16 TN Tennessee | 41 MT Montana |
| 17 OH Ohio | 42 WA Washington |
| 18 LA Luisiana | 43 ID Idaho |
| 19 IN Indiana | 44 WY Wyoming |
| 20 MS Misisipi | 45 UT Utah |
| 21 IL Illinois | 46 OK Oklahoma |
| 22 AL Alabama | 47 NM Nuevo Mejico |
| 23 ME Maine | 48 AZ Arizona |
| 24 MO Misuri | 49 AK Alaska |
| 25 AR Arkansas | 50 HW Haway |



Foto: Maniqué reproducción de un antiguo trabajador de una explotación minera de oro. Skagway, Alaska

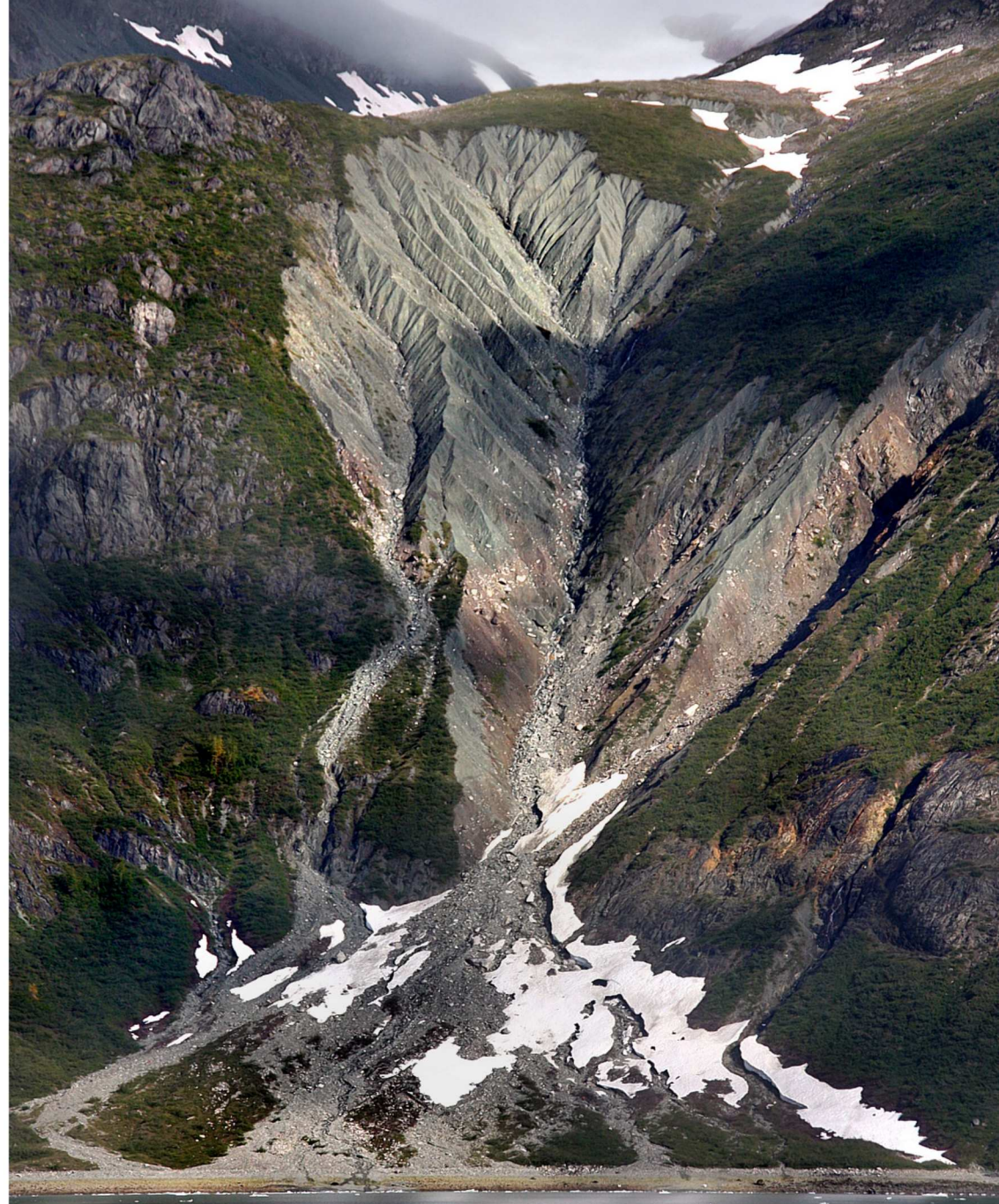


Foto dcha.: Restos de un antiguo glaciar cuyo hielo a su paso arrasó y destruyó todo lo que se interponía por su camino. Glacier Bay



Juneau. Cumbre de los glaciares a vista de pájaro en un día claro de verano.



Despertar de las nubes en la cumbre de los glaciares, en un día claro de verano. Juneau



Preciosa vista de los caminos surcados por el glaciar a través de las montañas de Juneau.

POLÍTICA Y GOBIERNO

El estado de Alaska, junto con el estado de Louisiana, son los únicos estados de Estados Unidos, que no están divididos en condados, sino que se divide en boroughs. La mayoría de las ciudades más pobladas de Alaska forman parte de alguno de los dieciséis boroughs organizados, y que funcionan de manera similar a los condados de los otros estados. Sin embargo, a diferencia de lo que ocurre en los otros estados, los boroughs organizados no cubren la totalidad de la superficie de Alaska y el resto del estado es conocido como el borough no organizado.

En Alaska existen cinco ciudades-borough consolidadas, la de Juneau, Haines, Sitka, Yakutat y Anchorage.



Gaviota que no repara en el descanso sobre las gélidas aguas de Alaska



Foto: Las máquinas tragaperras forman parte de las horas de ocio del turista que visita Alaska en crucero.

ECONOMÍA

La minería y la industria petrolera son la mayor fuente de riqueza del estado. La mayor parte de la actividad agrícola se localiza en la península de Kenai. Los principales cultivos son la papa, la zanahoria, la lechuga y el repollo. La zona de "Delta Junction" tiene una considerable cantidad de granjas productoras de cebada y heno. La ganadería se reduce a la cría de renos y caribúes en la península de Seward, además de la caza de subsistencia de alces y ovejas de Dall. Posee una fuerte industria maderera.

La actividad pesquera es importante, ya que del mar de Bering y el Pacífico Norte se obtienen salmón, bacalao, abadejo y cangrejo.

Los recursos minerales son abundantes: se extrae oro del valle del Yukón, plata, zinc, hierro, cobre y otros minerales. Pero la riqueza de Alaska se encuentra en su subsuelo, con grandes depósitos de petróleo y gas natural, que sitúan al estado como el segundo mayor productor de crudo del país.

Además Alaska cuenta con grandes yacimientos de carbón bituminoso, subbituminoso, hulla, lignito, y amplio potencial para la generación de energía hidroeléctrica, eólica y geotérmica. Ofrece también una excelente oferta turística, dada su orografía, sus costas y los numerosos ríos que la atraviesan.



MONEDA:
DOLAR AMERICANO



HISTORIA

Los primeros pobladores de Alaska fueron grupos humanos que provenían de Asia que cruzaron el estrecho de Bering a Alaska, antes de emigrar hacia el sur del continente. El primer contacto de europeos con los habitantes de la región los inuits lo tuvieron rusos.

El nombre de "Alaska" proviene de la palabra aleutiana *alaxsxaq*, que significa literalmente "el objeto contra el que la acción del mar es dirigida".

La mayoría de la historia documentada de Alaska proviene de la colonización europea, empezando por el navegante danés Vitus Bering, que alcanzó Alaska a bordo del San Pedro en el transcurso de la Segunda expedición a Kamchatka. Posteriormente fue el ruso Aleksei Chirikov quien llegó el 15 de julio de 1741 al lugar en el que hoy se encuentra la ciudad de Sitka. Una Compañía de pieles ruso-americana pronto empezó la colonización de la costa formando pequeños asentamientos. La principal actividad en la zona era la caza de nutrias. Aunque en principio el contacto con los nativos fue cordial, pronto se produjeron encuentros violentos, que unidos a las enfermedades transmitidas por los europeos, exterminaron a cuatro quintas partes de la población nativa. El primer asentamiento permanente Ruso se estableció en 1784, cuando Grigory Ivanovich fundó una colonia en la isla de Kodiak. En 1790, Shelikhov trasladó la colonia a la actual ciudad de Kodiak, aunque viendo la posible llegada de exploradores y cazadores europeos, trasladó la capital a Nuevo Arcangel que se convirtió en la ciudad de Sitka. En 1794 llegaron a la Isla Kodiak ocho monjes ortodoxos para evangelizar a los indígenas.

Los españoles reclamaron los derechos que la bula les daba sobre la costa oeste de Norteamérica, que incluía Alaska. El rey Carlos III de España organizó varias expediciones a la región para colonizarla. Las expediciones de Bruno de Heceta y Alejandro Malaspina han dejado algunos topónimos en la región, como el Glaciar Malaspina o la ciudad de Valdez. También los británicos siguiendo el ejemplo de la corona española, enviaron exploraciones a la zona, como las de James Cook o George Vancouver.

En 1799, Nikolay Petrovich compró los derechos de explotación de las pieles al zar. La sobreexplotación del territorio llevó a un enfrentamiento entre los colonos y los nativos, cuyo acontecimiento más destacado es la Batalla de Sitka de 1804.

Foto izquierda: Bella postal de la bajada del río a través de las frondosas montañas de Skagway, que se contempla desde el alto de uno de los puentes que hay a lo largo de la ruta en tren por el Yukon.

Foto sup.: Barco piloto. Nuestro barco ha de intercambiar el pilotaje del navío al pasar la frontera del Canadá a Alaska.



Los tótems, son emblemas y representaciones en madera de cualidades animales o humanas que reflejaban el estatus de una tribu.

En 1867, el Secretario de Estado estadounidense William H. Seward llevó a cabo la compra de Alaska a Rusia por 7,2 millones de dólares. La falta de efectivo de Rusia y el deseo de que Alaska no cayera en manos británicas impulsaron a Rusia a vender el territorio a los Estados Unidos tras el fracaso en la Guerra de Crimea. La compra recibió duras críticas en el momento de producirse pero finalmente fué un negocio ventajoso gracias al descubrimiento de oro en Yukón. En la década de 1890, los territorios de Alaska y Yukón sufrieron una explotación de sus minas debido a la fiebre del oro.

En los primeros tiempos de dominación estadounidense, el ejército se hizo cargo del control de la región, pero la llegada de colonos obligó a cambiar el sistema de administración. En 1884 se nombró un Gobernador, y en 1906 se eligió un representante en el Congreso de los Estados Unidos. Ya en 1912, se declaró a Alaska como Territorio de los Estados Unidos con su capital en Juneau. Durante la Segunda Guerra Mundial,



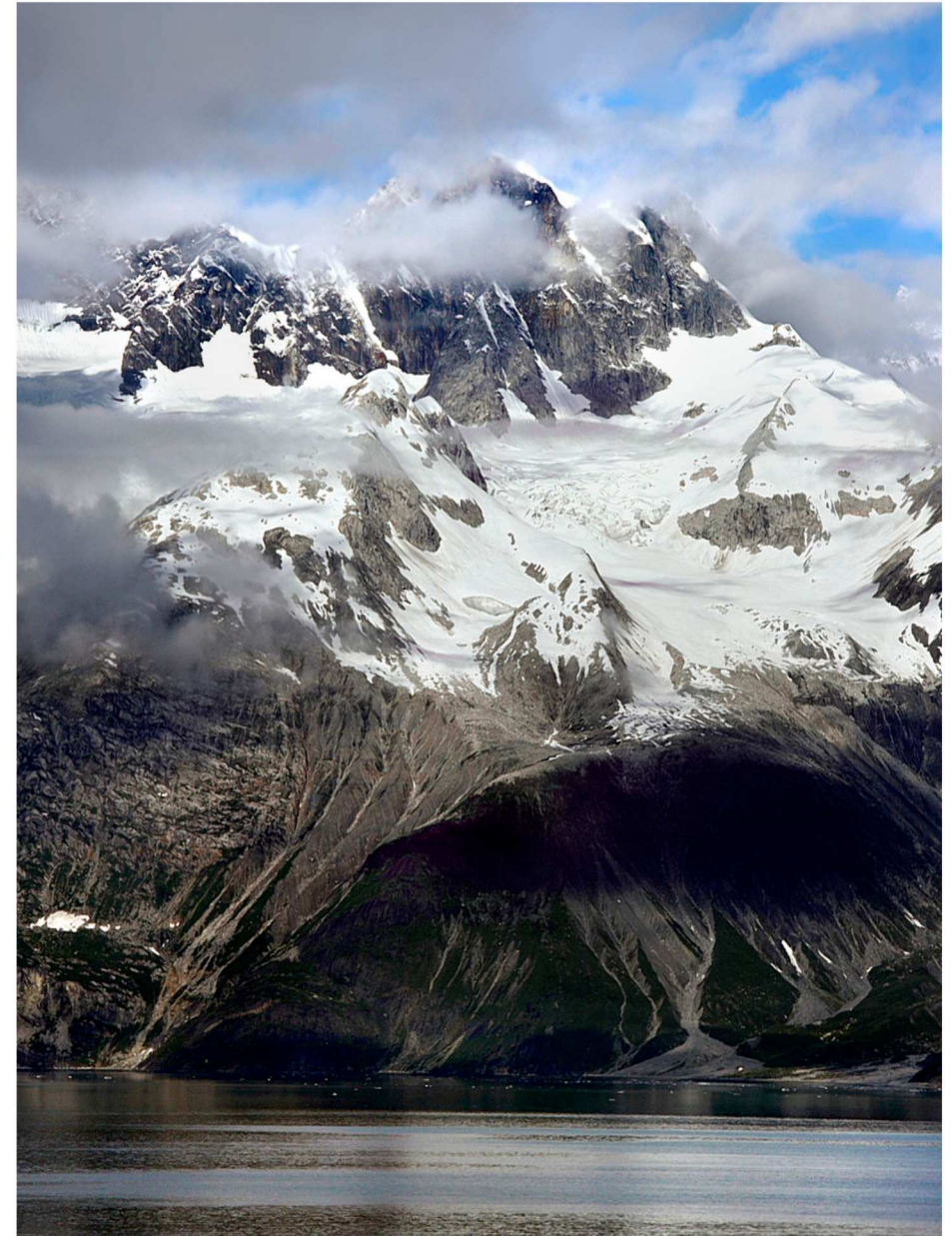
Camarera ataviada con el atuendo típico antiguo del famoso restaurante-bar "Onion Red Saloon" (Bar de la Cebolla Roja) de la ciudad de Skadway, Alaska, hoy una atracción turística.

Alaska fue escenario de la Batalla de las Islas Aleutianas entre las tropas aliadas y Japón y en 1959, Alaska se convertirá en el estado 49 de la unión.

En 1964, Alaska sufrió los efectos de un terremoto de 8,5 grados de magnitud que arrasó muchas poblaciones de la región. Sin embargo, en 1968 se encontró petróleo en la región, y se inició la construcción del oleoducto Transalaskiano en 1977.

En 1989 se produjo una nueva catástrofe al encallar el petrolero Exxon Valdez en el estrecho del Príncipe Guillermo, y verter al mar entre 42.000 y 130.000 metros cúbicos de crudo, afectando unos 1.600 km de costa.

A fecha de 2007, más de la mitad del territorio del estado es propiedad del Gobierno Federal, y la explotación de las reservas de petróleo en el territorio aún sin haber sido explotadas por la mano del hombre es tema de debate, ya que el Refugio Nacional de vida salvaje en el Ártico podría verse afectado.



Escabrosas montañas que retienen aún en verano la nieve y el hielo ya formado en Glacier Bay durante el duro invierno.



Bello atardecer en las aguas del pacífico de camino a Tracy Arm.



Rótulo de una tienda museo de artesanos de la talla de marfil.

ITINERARIO - LA RUTA SUR

Obviamente la mejor forma de poder visitar esta a zona de Alaska es por vía marítima, puesto que sin duda las principales y más importantes ciudades como Juneau, Skagway y Ketchikan, están a nivel de mar y los más bellos parajes se recorren en barco a través de sus brazos como los de Tracy Arm ó la Bahía de los Glaciares, que tienen una gran extensión y profundidad.

Todas las ciudades resultan realmente pequeñas, pero en verdad y a parte del encanto de sus calles y casas al estilo de las películas del western americano, lo realmente bello son los entornos en los que se sitúan, que en algunos casos sólo se pueden apreciar por aire. Para ello en Juneau accedemos en helicóptero a lo alto de sus glaciares para hacer un pequeño trekking por los hielos. En Skagway es imprescindible y casi único hacer la ruta ferroviaria de "White Pass", con vistas espectaculares y en la ciudad de Ketchikan las actividades se reúnen en torno a la vida marina y los Totems.



Vista en ruta desde el último vagón del tren del Yukon.



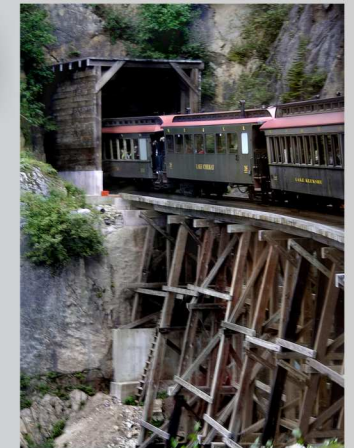
Las Ballenas Orcas "asesinas" buscan presa, casi siempre focas.



Oso polar diseado. Se acerca casi a los tres metros de altura.



Simpático resulta el personal auxiliar de la tripulación de la mayoría de los cruceros, que suelen ser casi siempre filipinos o indonesios.



Túneles excavados a mano en la roca, por los antiguos trabajadores de las minas de oro.



Turistas que se aventuran en kayak en su visita por los glaciares de Alaska



Día de sol y tiendas en la pintoresca ciudad de Juneau

CLIMA Y POBLACIÓN

El clima presenta diferentes tipos, según la región. La costa occidental posee un clima oceánico, mientras que el resto del estado presenta un clima continental y ártico.

En Juneau, la capital, y en la mitad sureste el clima es oceánico, mientras que es ártico en la mitad norte. En general, esta zona es la más húmeda y cálida a la vez de Alaska, con suaves temperaturas en invierno y altos niveles de precipitación a lo largo del año. El clima de Anchorage, la ciudad más poblada de Alaska, y de la parte central y sur del estado es suave debido a la proximidad del mar. El clima del oeste de Alaska está determinado por el mar de Bering y el golfo de Alaska. En el suroeste se da un clima subártico oceánico y en el norte es subártico continental. En el interior de Alaska el clima es verdaderamente extremo. Algunas de las temperaturas más cálidas y frías tienen lugar

Hermosa vista bañada por la difusa neblina azul de la mañana en Tracy Arm, El sol, aún incapaz de despuntar



Crucero de la compañía Disney (Walt Disney), atracado en el puerto de Juneau, Alaska.



Gelidez y frío viento que envuelve cualquier parte del cuerpo que no esté bien protegida en mar abierto. Pacífico norte, Alaska.



Cena de gala y despedida con el Capitán del barco.

en el área de Fairbanks. Los veranos pueden albergar hasta 30 °C, mientras que en invierno las temperaturas se desploman hasta alcanzar -20 °C. La temperatura mínima más baja de Alaska se produjo en 1971, con -62 °C en Prospect Creek,

Gunter Weller, director del Centro Fairbank para Investigación del Cambio Global y de la Universidad de Alaska, aseguró que las temperaturas medias en Alaska han subido tres grados centígrados en 30 años, y aproximadamente el doble en invierno. Las autoridades estatales están alertando del más que probable efecto que el cambio climático tendrá sobre la seguridad ciudadana. Un ejemplo de ello son las carreteras estatales, que discurren sobre el permafrost, que se está descongelando velozmente. El oleoducto trans-Alaska, que utiliza soportes verticales, está viendo mermada su estabilidad sensiblemente.

Hasta 2008 Alaska alcanzaba una población de 686.293 personas, ocupando la posición 47.º entre los 50 estados de Estados Unidos. Debido a la gran extensión territorial de este estado, el más grande del país, la densidad poblacional resulta extremadamente baja, esto equivaldría a que en la isla de Manhattan (New York) vivieran sólo 24 personas.



Fantásticamente conservadas lucen hoy día las antiguas casas en madera de los colonos y primeros habitantes de la ciudad de Ketchikan.



TRACY ARM & JUNEAU

COLOSOS BAJO EL AZUL CIELO

Tracy Arm es un fiordo cercano a la ciudad de Juneau. Fué llamado así por el general de la Guerra Civil Benjamín Franklin y está localizado a 72 kilómetros al sur de Juneau y a 110 kilómetros al norte de Petersburg, en la Bahía Holkham y adyacente al Paso Stephens dentro del Bosque Nacional de Tongass. Tracy Arm es el corazón de Tracy Arm-Fords Wilder de Terror.". Con una superficie de 2,643.32 km², está formada por dos fiordos profundos y estrechos: Tracy Arm y Brazo Endicott. Ambos fiordos tienen más de 48 kilómetros de largo y un quinto de su área está cubierto de hielo. Durante el verano, los fiordos mantienen una cantidad de hielo flotante considerable en los límites de sus brazos, con pedazos tan grandes como un edificio de tres plantas. Durante el período de glaciación más reciente, ambos fiordos estuvieron cubiertos con glacieres activos

La Ciudad y Borough de Juneau, es la capital del estado de Alaska, en los Estados Unidos. En el año 2010, la ciudad contaba con 31.275 habitantes, por lo que se ubica como la tercera ciudad del estado en términos de población, precedida por Anchorage y por Fairbanks. La ciudad se encuentra localizada en el Canal Gastineau, en el archipiélago Alexander.

Juneau es una de las dos capitales de estado estadounidense a las que no se puede llegar por carretera; la otra es Honolulu. El único medio para llegar a ella es por avión o por barco. La población nativa es de origen "Tlingit", un pueblo de ricas tradiciones artísticas, con dominio del tejido, la escultura (tótems), la danza y el canto.

Después de que se descubriera oro, un grupo de buscadores se instaló en la localidad, siendo la ciudad propiamente fundada en 1881 y bautizada en honor al minero Joseph Juneau. Después de la época de los buscadores de oro, se cavaron grandes minas subterráneas a principios del siglo XX, las cuales seguirían siendo explotadas hasta inicios de la Segunda Guerra Mundial.

Foto izquierda: Torres de piedra que se elevan desde el mar de Glacier Bay.
Foto superior: Lirio en blanco, flor común en Alaska.



El deshielo crea profundos ríos de agua que se vuelven subterráneos al introducirse en el interior de glaciación.



Los ríos subterráneos forman maravillosas cuevas interiores en el glaciar, no exentas de peligro pero sí de una belleza extraordinaria.

El Centro Juneau se asienta al nivel del mar, con mareas y olas que alcanzan un promedio de 5 m de altura. Está rodeado de montañas escarpadas de aproximadamente 1,200 metros de altitud y encima de estas montañas está el llamado Campo de hielo de Juneau, una enorme masa de hielo de la cual aproximadamente fluyen 30 glaciares; dos de estos, el Glaciar "Mendenhall" y el Glaciar "Lemon Creek", manguan y van retirándose visiblemente año tras año. En Juneau se construyó un edificio que albergó el Congreso de Estado de Alaska y en el que estuvieron instaladas las oficinas federales de gobierno, el palacio de justicia federal y correos, así como la legislatura territorial y la oficina territorial del gobernador. Hoy en día este edificio ha quedado sólo como oficinas del gobernador.

Antes ya del establecimiento europeo en las Américas, el Canal de Gastineau era la zona de pesca favorita para Indios locales Tlingit, conocidos entonces como el Auke y tribus Taku, que habitaron los alrededores durante miles de años.



Tienda museo de marfil. Skagway. Alaska.



Guardia forestal canadiense controla los límites de los parques fronterizos con Alaska.



Caminando sobre un helado río de los glaciares de Juneau. Alaska



Nos elevamos a la vez que hacemos una pequeña ruta a vista de pájaro de un glaciar en helicóptero. Juneau



Campamento base del personal que nos acompaña en el trekking por lo alto de un glaciar en Juneau.



Intrépidos turistas bien equipados contemplan, a la espera de algún desprendimiento de hielo, la lengua del glaciar.



Delta formado como resultado del deshielo de las montañas de los alrededores de Juneau. Alaska

Las culturas natales son ricas en tradiciones artísticas incluyendo la talla, el tejido, el canto y el baile, y Juneau se ha convertido en el centro principal social para estas tribus.

El primer europeo en llegar al área de Juneau fué Joseph Whidbey.

Con sus miles de islas, Alaska tiene cerca de 54.720 kilómetros de costa. La cadena de las Islas Aleutianas se extiende al oeste de la punta sur de la península de Alaska. Muchos volcanes activos se encuentran en las Aleutianas y en las regiones costeras. "Unimak Island" por ejemplo, es el hogar de "Mount Shishaldin", que es un volcán humeante de vez en cuando que se eleva a 3.048 m sobre el Pacífico Norte. Es el más perfecto cono volcánico en la tierra, incluso más simétrico que el "Monte Fuji" de Japón. La cadena de volcanes se extiende al "Monte Spurr", y al oeste de Anchorage en el continente. Los geólogos han identificado como parte de Alaska

"Wrangellia", una gran región que consiste en múltiples estados y provincias canadienses en el noroeste del Pacífico.

Alaska tiene más de tres millones de lagos, marismas y humedales. Cubiertas de permafrost de más de 487.747 km², sobre todo en las llanuras del norte, del oeste y suroeste. El complejo glaciar de Bering, cerca de la frontera sureste con Yukon cubre 5.827 km² solamente. Con más de 100.000 habitantes, Alaska tiene la mitad de los glaciares del mundo.

Numerosos indígenas ocuparon Alaska durante miles de años antes de la llegada de los pueblos europeos. El pueblo "Tlingit" desarrolló una sociedad matrilineal (linaje maternal) en lo que hoy es el sudeste de Alaska, junto con partes de la "Columbia Británica" y el "Yukón". También en el sudeste fueron los "Haida", que hoy en día son bien conocidos por su arte único. El pueblo "Tsimshiano" vino a Alaska de "British Columbia"



Fantásticamente conservadas lucen hoy en día las antiguas casas de los colonos y primeros habitantes de la ciudad de Ketchikan.



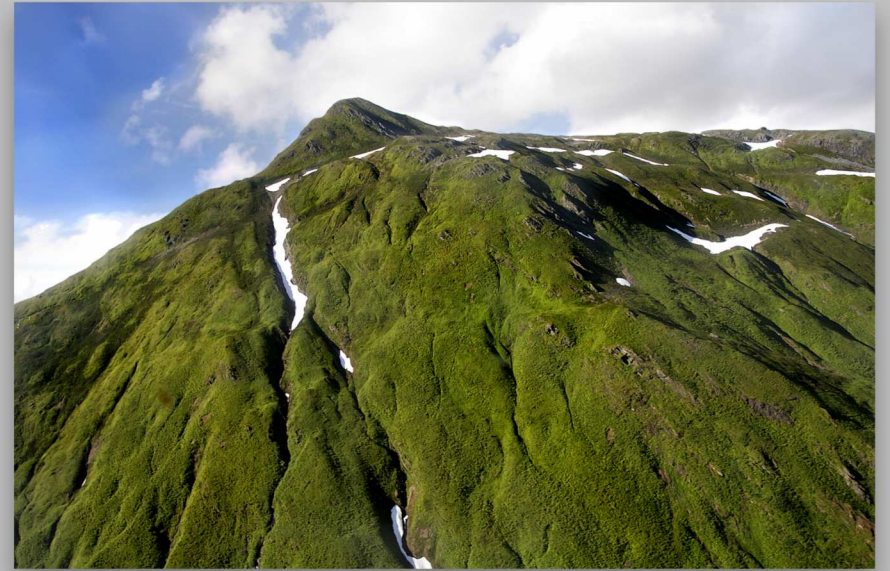
Creek Street. Tiendas de souvenirs en Ketchikan



Niños se divierten en lo que hoy son restos de museo de las máquinas que Skagway



Casas de madera típicas de las calles de la pequeña ciudad de Ketchikan, Alaska



Imponentes, los picos montañosos de los alrededores de Juneau muestran un espectacular verdor, anteriormente cubiertos de nieve.



Río congelado que se abre paso hacia el interior del glaciar en los alrededores de la ciudad de Juneau, Alaska

en 1887, cuando el presidente Grover Cleveland, y más tarde el Congreso de los EE.UU., les concedió permiso para establecerse en "Annette Island" y fundar el pueblo de "Metlakatla".

Las Islas Aleutianas todavía albergan al pueblo "Aleut" que viven de la mar, a pesar de que fueron los primeros nativos de Alaska en ser explotados por los rusos. Alaska occidental y suroeste son el hogar de los "Yup'ik", mientras que sus primos los "Alutiq" vivieron en lo que hoy es la zona centro sur. El pueblo "Gwich'in" de la región interior del norte son principalmente conocidos hoy por su dependencia de los caribúes en el tan controvertido "Refugio Nacional Ártico de Vida Silvestre". Las islas "North Slope" y "Little Diomedea" están ocupadas por las vastas poblaciones "Inuit".

Algunos investigadores creen que el primer asentamiento ruso en Alaska se fundó en el siglo 17. De acuerdo con esta hipótesis, en 1648 una tormenta arrojó a la expedición "Semyon Dezhnev" a la costa de Alaska y fundó este asentamiento.

Se suele suponer que el primer barco europeo en llegar a Alaska fue el "San



Desfiladero por el que la piedra y nieve descienden al mar. Gl.Bay



Las colosales paredes de piedra y hielo no impiden acceder a los grandes cruceros que lo surcan (hasta 13 plantas) dando una idea de la profundidad que pueden llegar a tener estos brazos de agua. Glacier Bay



Alardecer en cubierta

Gabriel", bajo la autoridad del inspector y ayudante de "MS Gvozdev" el navegante "I. Fyodorov" en 1732.

Otro contacto europeo con Alaska ocurrido en 1741, cuando "Vitus Bering" condujo una expedición para la Armada de Rusia a bordo del "San Pedro". Después de su tripulación regresó a Rusia con pieles de nutria de mar que se consideran las mejores pieles del mundo, pequeñas asociaciones de comerciantes de la piel comenzó a navegar desde las costas de Siberia hacia las islas Aleutianas. El primer asentamiento



Antiguo mástil apoyo de las casas de Ketchikan, hoy ya desechado.

européo permanente fue fundado en 1784.

Entre 1774 y 1800 España envió varias expediciones a Alaska para hacer valer su derecho sobre el noroeste del Pacífico. En 1789, un acuerdo de los españoles les permitió construir varias fortalezas en Nootka Sound. Estas expediciones dieron nombres a lugares como Valdez, Sonido Bucareli, y Córdoba. Más tarde, la Compañía Ruso-Americana llevó a cabo un programa de colonización ampliado a principios y mediados del siglo 19. Sitka, rebautizada como Nueva Arcángel 1804, en Baranof isla en el archipiélago de Alexander en lo que hoy es



Fachada del famoso bar 'Onion Red Saloon' (Bar de la Cebolla Roja) de la ciudad de Skadway en Alaska, hoy una atracción turística del que fue en otro tiempo lugar de recreo de los antiguos trabajadores de las minas de oro.



Distintos ejemplos de Tótems típicos de Alaska.



El sosiego y la paz dominan estos parajes, en los que tan sólo el zumbido del vuelo de las aves a ras del agua perturban la quietud de Glacier Bay.

el sudeste de Alaska, se convirtió en la capital de la América rusa y continuó siéndolo cuando ésta fue transferida a los Estados Unidos. Los rusos nunca colonizaron completamente Alaska, y nunca fue rentable.

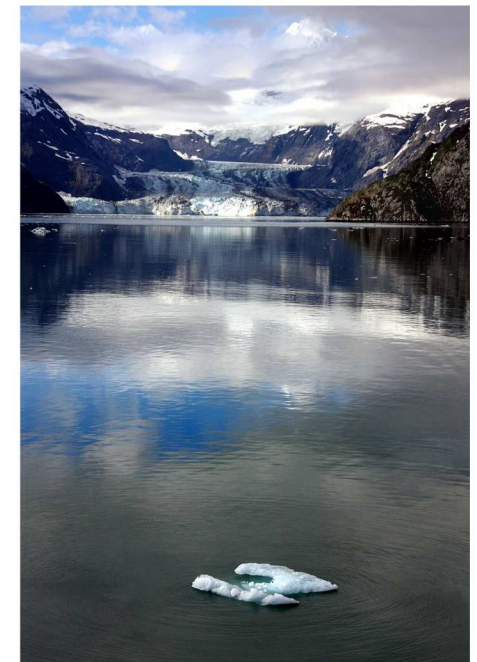
William H. Seward, de la secretaría de Estado de los Estados Unidos, negoció la compra de Alaska (también conocida como la Locura de Seward) con los rusos en 1867 por 7,2 millones de dólares. Alaska fue gobernada libremente por los militares inicialmente, y se administró como un distrito a partir de 1884, con un gobernador



El frío es algo difícil de disimular y también de tolerar



Decorado de útiles, antaño tradicionales, de movilidad en Alaska durante el invierno. Imprescindibles los perros huskys siberianos.



La quietud y pureza del agua forma un precioso reflejo cristalino, bajo el que tan sólo serían necesarios 12 minutos para que un cuerpo se quedara congelado.



Escarpadas paredes de hielo empujadas por la lengua del glaciar, que acabarán desprendiéndose y formando icebergs a la deriva.

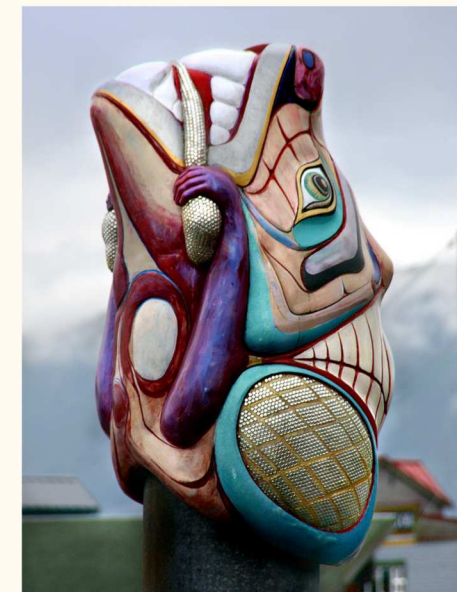


Guías especializados en kayak, asombran a los turistas con las impresionantes vistas que presenta la bahía de los glaciares.

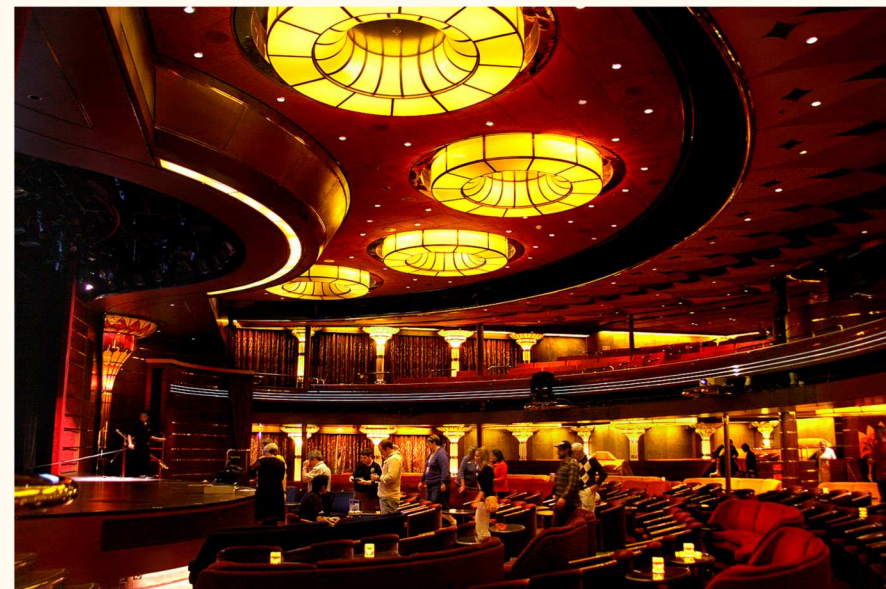
Bautistas del Sur. La gran ortodoxa oriental y sus seguidores son el resultado de la primera colonización rusa y la obra misionera entre los indígenas de Alaska.

Los matrimonios mixtos con los nativos de Alaska ayudó a los inmigrantes rusos integrarse en la sociedad. Como resultado, un número creciente de iglesias ortodoxas rusas se establecieron progresivamente dentro de Alaska. Hay también representación de Judíos y musulmanes.

El 84,7% de las personas mayores de cinco años sólo hablan Inglés en casa. Cerca de 3.5% hablan español en casa. Cerca de 2.2% habla otro idioma indoeuropeo en el país y alrededor del 4,3% hablan un idioma asiático en casa. Y alrededor del 5,3% hablan otras lenguas en el país. Un total de 5,2% de los habitantes de Alaska hablan una de las 22 lenguas indígenas del estado, conocido localmente como "lenguas maternas". Estas lenguas pertenecen a dos grandes familias lingüísticas: "Eskimo-Aleu"t y "Na Dene"



Original mástil de amarre en el embarcadero de Ketchikan. Alaska.



Vista general del salón de espectáculos del barco en el que realizamos nuestra travesía por las gélidas tierras de Alaska.



GLACIER BAY

LENGUAS DE GLACIAR EN EL MAR DE LOS ICEBERGS

La bahía de los Glaciares está situada al sudeste de Alaska, en los Estados Unidos. Se extiende de norte a sur y de noroeste a sudeste por unos 105 kilómetros, y tiene una anchura de entre 5 y 30 km.

El área alrededor de la bahía de los Glaciares fue proclamada monumento Nacional el 5 de febrero de 1925. Más tarde, en 1980 recibió la denominación de Parque nacional y reserva de la Bahía de los Glaciares mediante la aprobación por el Congreso de los Estados Unidos de la «Ley de conservación de lugares de interés nacionales de Alaska». En 1986, la Unesco proclamó el área como Reserva de la Biosfera, y en 1992 fue incorporada al Patrimonio de la Humanidad, dentro del sitio transfronterizo denominado Kluanne / Wrangell-St Elias / Glacier Bay / Tatshenshini-Alsek.

El explorador George Vancouver descubrió el estrecho Icy, en el sur de la bahía, al chocar con una placa de hielo en 1794. En esa época, la bahía estaba cubierta de hielo por completo. En 1879, el naturalista John Muir descubrió que el hielo se había retirado de la bahía. En 1916 el gran Glaciar Pacífico se encontraba a 100 kilómetros de distancia de la boca de la bahía. Este es el mayor retroceso documentado. Los científicos están investigando la relación entre el cambio climático y el retroceso de los glaciares. La bahía de los Glaciares contiene dieciséis glaciares, doce de los cuales alcanzan la línea costera y se desprenden, formando icebergs.

Durante los últimos 200 años los glaciares se retiraron en más de 105 kilómetros desde la entrada de la bahía, y durante este período, de otros 20 ha desaparecido su rastro. Fue el Capitán estadounidense Lester A. Beardslee quien en 1890 dio nombre a la zona como "Bahía de los Glaciares".

Foto Izquierda: Snow Capped mountain preside Glacier Bay y hace diminuto al que se acerca, como a ésta zodiac con 8 pasajeros.

Foto Dcha: Rótulos en las tiendas de souvenirs, nos recuerdan que este fué antaño un puerto refugio de piratas.



Impresionante secuencia del desprendimiento de un bloque de hielo de más de 15 metros de altura, en la lengua de un glaciar del parque Nacional

de Glacier Bay.

Un glaciar es una gruesa masa de hielo que se origina en la superficie terrestre por acumulación, compactación y recrystalización de la nieve, mostrando evidencias de flujo en el pasado o en la actualidad. Su existencia es posible cuando la precipitación anual de nieve supera la evaporada en verano, por lo cual la mayoría se encuentra en zonas cercanas a los polos, aunque existen en otras zonas, en montañas. El proceso del crecimiento y establecimiento del glaciar se llama glaciación. Los glaciares del mundo son

variados y pueden clasificarse según su forma (de valle, de nicho, campo de hielo etc.), régimen climático (tropical, temperado o polar) o condiciones térmicas (base fría, base caliente o politermal).

Un 10 % de la Tierra está cubierta de glaciares, y en tiempos geológicos recientes ese porcentaje llegó al 30 %. Los glaciares del mundo acumulan más del 75 % del agua dulce del mundo. En la actualidad el 91 % del volumen y 84 % del área total de glaciares esta en la Antártida, de los cuales el 8 %

del volumen y el 14 % del área se sitúa en Groenlandia, sumando el resto de los glaciares el 4 % del área y menos del 1 % del volumen.

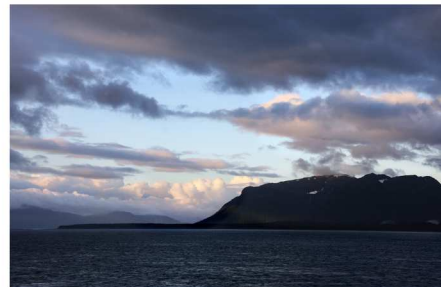
A medida que el glaciar fluye sobre la superficie, fracturada del lecho de roca, ablanda y levanta bloques de roca que incorpora al hielo. Este proceso conocido como arranque glaciar, se produce cuando el agua de deshielo penetra en las grietas y las fracturas del lecho de roca y del fondo del glaciar y se hiela recrystalizándose. Conforme el agua se

expande, actúa como una palanca que suelta la roca levantándola. De esta manera, sedimentos de todos los tamaños entran a formar parte de la carga del glaciar..

La velocidad de un glaciar varía dependiendo de la pendiente y de la fricción que produce a su paso.. Algunos presentan velocidades tan lentas que los árboles pueden establecerse entre los derrubios depositados. En otros casos, sin embargo, se desplazan varios metros por día.



Parada de autobus turístico rural de la ciudad de Skagway.



Amanecer en Tracy Arm, aún cuando las tinieblas prevalecen.



Amanecer con el rocío de la mañana aún presente en cubierta.



Antiguo autobus, ahora de uso turístico, en la ciudad de Ketchikan



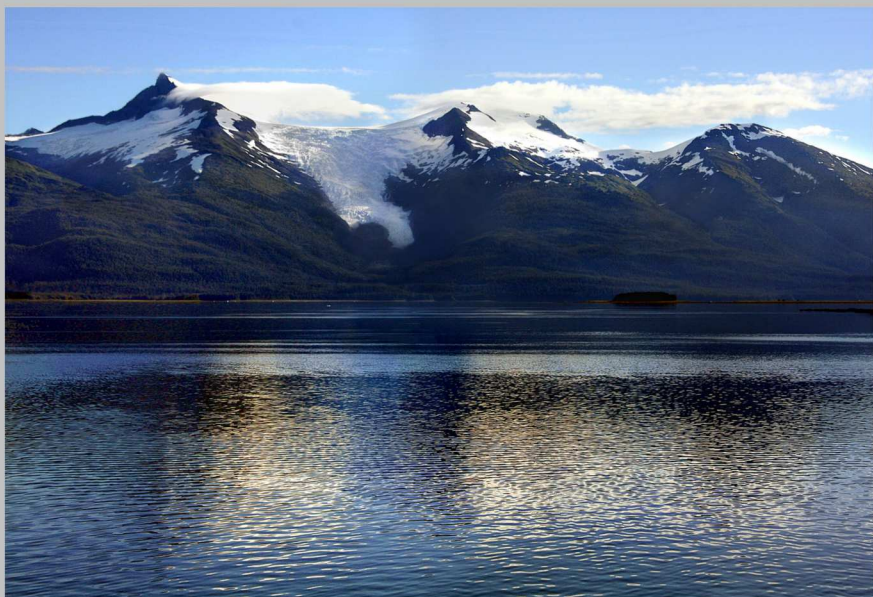
Vista de la llegada de la lengua del glaciar, que va depositando a medida que avanza, restos de hielo al mar. Glacier Bay, Alaska



Mares cristalinos y frías luces, reflejos del sol, lucen en los días claros del verano de Alaska.



Siglos de actividad sísmica y presiones de la corteza terrestre, han hecho que estas montañas se eleven a enormes altitudes, dejando a la vista las diferentes capas de estrato rocoso originadas durante las distintas épocas geológicas.



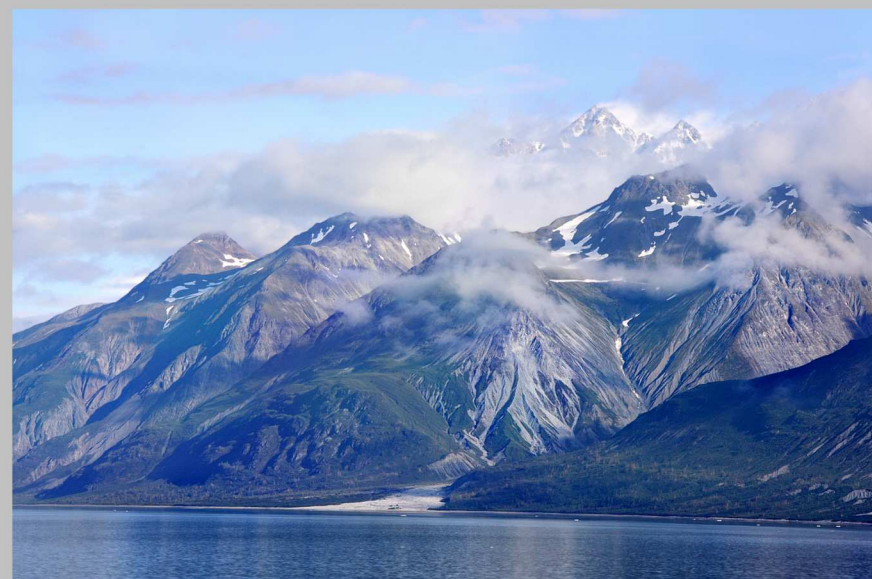
Bonitos contrastes de color reverberan con la salida del sol en las aguas cristalinas y de un azul profundo de Tracy Arm.



Vista de los glaciares desde una de las cubiertas interiores del barco.



La entrecubierta del barco a las 10 de la mañana, aún resulta fría para disfrutar de un sentado reposo al sol.



Gran variedad de matices azules toman sol en los paisajes, cuando la luz y el día son fríos.



Gélida mañana de hielo frente a la lengua de uno de los glaciares del Parque Nacional de Glaciar Bay, Alaska. Considerado en la actualidad Patrimonio Natural de la Humanidad.



Pedregosa ruta del oro de subida por el Yukón en Skagway, Alaska



No pequeños bloques de hielo desprendidos de las lenguas del glaciar.



Atuendo típico de los antiguos habitantes de las zonas norte de Alaska.



A medida que se avanza por los brazos de agua del parque natural de Glacier Bay, aparecen nuevas vías de agua que forman laberínticos caminos difíciles de recorrer en tan sólo un día de viaje.

La yubarta también mal llamada ballena jorobada es uno de los rorcuales más grandes, los adultos tienen una longitud de 12 a 16 m y un peso de unos 36.000 kg. La especie posee una forma corporal distintiva, con aletas pectorales largas y cabeza nudosa. Es un animal acrobático que con frecuencia salta sobre la superficie para luego golpear el agua. Los machos emiten un canto complejo, el cual dura de diez a veinte minutos y se repite por horas cada vez. El propósito del canto no es claro, sin embargo, parece

Foto izqda.: El salto de una ballena jorobada altera nuestro desayuno



Cantina típica de la ciudad. Único sitio de ocio de Juneau

desempeñar una función en el apareamiento. Se distribuye por todos los océanos y mares del mundo; normalmente migran hasta 25 000 km cada año. Se alimentan solamente durante el verano en las regiones polares y migra a aguas tropicales y subtropicales para reproducirse y parir las crías durante el invierno polar. Mientras transcurre el invierno ayunan y subsisten gracias a su reserva de grasa. La especie se alimenta principalmente de krill y peces pequeños. Al igual que los otros cetáceos grandes fue principal objeto de caza. A causa de la captura excesiva, su población se redujo en un 90%. Hoy día la población se ha recuperado parcialmente; sin embargo, las redes, las colisiones con buques y la contaminación acústica, continúan siendo una problema.



Gama de contrastes desde el verdor del agua, reflejo de las montañas cubiertas de musgo, al blanco puro de la nieve de las cumbres. Glacier Bay, Alaska



Majestuoso el Snow Capped, preside Glacier Bay y difícilmente se muestra visible por la neblina y las nubes. Hoy asoma imponente.



Paseo por cubierta tras el desayuno, para los intrépidos a los que la belleza del entorno les hace superar el frío.

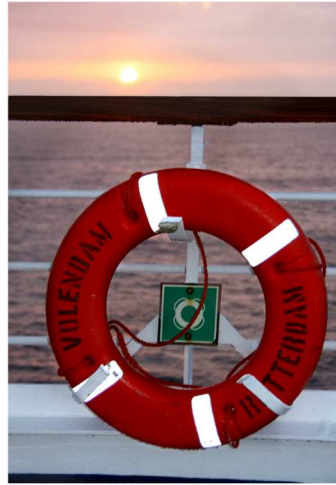


Espumosas masas que parecen no pesar, son éstos bloques de hielo que en realidad contienen en su interior toneladas de agua congelada compacta que cruje con estruendosa fuerza cada vez que el glaciar las empuja .

El hielo que forman los icebergs está originado en glaciares continentales, especialmente zonas cercanas a Groenlandia, donde se fragmentan al llegar a la costa en grandes bloques de hielo que son arrastrados por las corrientes a latitudes más bajas hasta que se derriten y desaparecen. La Corriente del Labrador o corriente de Groenlandia, es la que mayores cantidades de icebergs genera. Los icebergs son de agua dulce porque son de origen continental y proceden de los glaciares formados por la acumulación de escarcha y nieve en la superficie de dichos glaciares. El hielo es menos denso que el agua; por eso flota, y por eso, también, no puede formarse hielo a cierta profundidad.



Impresionante postal ésta, que nos muestra que la dureza abrupta y la belleza no están reñidas en Glaciar Bay.



Romántico y colorido atardecer en cubierta.



La nubes arropan cotidianamente las más altas y puntiagudas colinas de los montes de Juneau. Alaska



Vista general de la lengua de un antiguo glaciar, ahora extinto y que denota la fuerza que pueden llegar a tener, ya que todo ha quedado pulido y arrasado a su paso. Glacier Bay.



SKAGWAY & KETCHIKAN

YUKON, LA ESCABROSA RUTA DE LA FIEBRE DEL ORO

Skagway es el nombre original en "Tlingit" que traducido significa "un lugar ventoso con capas blancas en el agua".

Skagway es una de las principales ciudades de Alaska. Situada al noroeste del territorio, se formó originalmente como ciudad, pero fue en el año 2007 cuando obtuvo éste reconocimiento. En el 2010 el censo de población era de 920 habitantes. Sin embargo, esta población se duplica durante la temporada turística de verano con nuevos puestos de trabajo temporales, con el fin de hacer frente a los más de 900.000 visitantes que llegan en los cruceros. El antiguo ferrocarril de vía estrecha, que forma parte del pasado minero de la zona y que llega hasta el mismo muelle de desembarque de los turistas, hace la ruta del "El White Pass" y el "Yukon", una visita obligada que tan sólo permanece en funcionamiento exclusivamente para la actividad del turismo durante los meses de verano.

Ketchikan es la ciudad más al sureste de Alaska. Con una población estimada de 8.050 habitantes en el año 2010, es la quinta ciudad más poblada del estado. Su economía está basada en el turismo y la pesca, y la ciudad es conocida como la "Capital Mundial del Salmón." El Fiordo "Misty" es Monumento Nacional y una de las principales atracciones de la zona. Gran parte de la economía de Ketchikan gira entorno a la planta de pasta de celulosa.

Ketchikan es el nombre del río "Ketchikan Creek", que atraviesa la ciudad. Ketchikan viene del nombre "Tlingit" cuyo significado no está claro, pero podría significar "el río que pertenece a Kitschik". Otras fuentes dicen que podría venir de "Thundering" "Alas de águila".

Ketchikan cuenta con la mayor colección del mundo de tótemes, que se encuentra en la ciudad y en tres lugares principales: Saxman Totem Park, Totem Bight State Park y el Centro Totem Heritage.

Foto superior: La fresca brisa matinal se tolera mejor cuando observas embelesado a los pequeños cachalotes jugueteando al resguardo de la costa, sin el peligro de los depredadores.

Foto izquierda: Miles de años llevan modelando estos parajes de Juneau los glaciares de nuestro planeta. Alaska



La fuerza del agua que baja de las montañas, produce a su paso pequeños y grandes gujarros que son arrastrados hasta su desembocadura al mar en la ciudad de Ketchikan, formando vistosos saltos de agua en los que a gusto jueguean las focas.



Las nubes, incapaces de alzarse por encima de los grandes picos de las cumbres de Glacier Bay, acatúan las montañas formando un tenebroso manto seda a modo de baile en su desplazamiento.



Curiosos y castigados por el riguroso clima, lucen los rótulos de las tiendas en la ciudad de Skagway, Alaska.



Los motores exhalan restos del combustible quemado, por las oxidadas chimeneas del Volendam, el barco de nuestra travesía.



Enormes transatlánticos y cruceros de menor calado, surcan en periodo de verano por las aguas y muelles de las ciudades de Alaska.



Viejas máquinas de tren de la antigua ruta del oro del Yukón, se deterioran ahora a la intemperie, en el museo al aire libre de Skagway

Ketchikan se encuentra en la isla de Revillagigedo, a 140 km al norte de Prince Rupert, Columbia Británica y a 378 km al sur de Juneau, Alaska.

La ciudad de Ketchikan tiene un área total de 11 km², de ellos 8,8 km² son tierra y 2,1 km² son agua.

Ketchikan tiene un clima muy moderado por su ubicación marítima, con un clima oceánico, que se asemeja a Escocia o Irlanda del Norte, aunque con mucha más lluvia. Los inviernos son frescos, pero mucho más suave de lo que su latitud puede sugerir. La mayor cantidad de precipitaciones se producen durante el otoño y el invierno.



La espectacular y paisajística ruta ferroviaria del Yukón, es ahora transitada por trenes remozados y acondicionados para el recreo de los turistas.



Escarpados picos de aguja se asoman entre el manto de nieve que el invierno ha depositado en los alrededores de Juneau, Alaska



Antiguos autobuses que se han adaptado para el transporte de turistas durante su visita a la ciudad de Skagway, ponen la nota de color.



CANADÁ

British Columbia



Alardecer en la bahía, con el "Convention Center West" de Vancouver en primer plano.



TOPONOMÍA Y DEFINICIÓN

La Columbia Británica, está situada en la costa del océano Pacífico y es la provincia más occidental del Canadá. En 1871, se convirtió en la sexta provincia de Canadá, limitando con los estados de EE.UU. de Oregon y Washington. El nombre de la provincia fue elegido por la reina Victoria en 1858.

La capital de la Columbia Británica es Victoria, la 15ª mayor región metropolitana del Canadá. La ciudad más grande es Vancouver, la tercera área metropolitana más grande del país que es igualmente la más grande del oeste del Canadá y la segunda más grande del noroeste del Pacífico. En 2009, British Columbia tenía una población estimada de 4.419.974 de habitantes (de los cuales alrededor de dos millones y medio estaban en el Gran Vancouver). La provincia se rige actualmente por el Partido Liberal BC, liderado por el primer ministro Christy Clark, quien se convirtió en líder, como resultado de las elecciones del partido el 26 de febrero de 2011.

La economía de la Columbia Británica está en gran parte basada en sus recursos naturales. Es el punto final de los ferrocarriles transcontinentales y la zona en la que se encuentran los principales puertos del Pacífico que permiten el comercio internacional. Aunque menos del cinco por ciento de su territorio es cultivable, la provincia es rica en agricultura (en particular en el Fraser y valles de Okanagan), debido a su clima templado. Su clima favorece la recreación al aire libre y el turismo, aunque su principal sostén económico ha sido durante mucho tiempo la extracción de recursos, principalmente la tala de árboles y la minería. Mientras que la costa de la Columbia Británica y algunos valles en la parte centro-sur de la provincia tiene un clima templado, la mayor parte de la masa continental de Columbia Británica experimenta un clima subártico similar a la del resto de Canadá.

Canadá fue habitada por los diversos grupos de población aborigen durante milenios. Desde finales del siglo XV, las expediciones británicas y francesas exploraron, y más tarde se establecieron, a lo largo de la costa atlántica y los españoles en la costa pacífica. Francia cedió casi todas sus colonias norteamericanas en 1763 después de la Guerra de los Siete Años. En 1867, con la unión de tres colonias británicas norteamericanas a través de la Confederación, Canadá se formó como un dominio federal de cuatro provincias. Esto hizo que comenzara una acumulación de provincias y territorios y un proceso de autonomía frente al Reino Unido.

Foto superior: Flores equináceas cuyos pétalos ya secos están a punto de desprenderse. Victoria.
Foto izquierda: Fachada del histórico hotel "The Fairmont Empress", hoy todo un clásico de los hoteles de estilo inglés en la ciudad de Victoria, Canadá

Una de los mayores puntos de interés y centro de atracciones de la ciudad de Vancouver es sin duda alguna el Oceanográfico. En él se pueden contemplar todo tipo de especies marinas, acuáticas y subacuáticas del mundo, así como una amplia gama de reptiles y algunas aves y mariposas.

Pero posiblemente el elemento más curioso en su interior, es su sala de proyección documental en 4 dimensiones, en el que se experimentan además de los efectos relieve del cine en tres dimensiones, un factor sorpresa que es la reproducción del entorno real en el que se desarrolla. Así podemos sentir agua de lluvia que nos empapa cuando hay tormenta, el aire huracanado o las persecuciones de animales, e incluso el mordisco de un tiburón sobre nuestra espalda, eso sí hay que estar dispuesto a sufrir las consecuencias de esos efectos tan reales....

Espectacular ejemplar de medusa roja de imponentes tentáculos del Oceanográfico de Vancouver.



Delfinario del zoo de Vancouver, el llamado "Oceanographic Center of Vancouver".



ENTORNO GEOGRÁFICO

La Columbia Británica limita al oeste con el Océano Pacífico, al noroeste con el estado de Alaska, al norte con el Territorio de Yukón y los Territorios del Noroeste; al este con la Provincia de Alberta, y al sur con los estados de Washington, Idaho y Montana.

La frontera sur de Columbia Británica fue trazada en 1846, en el Tratado de Oregón.

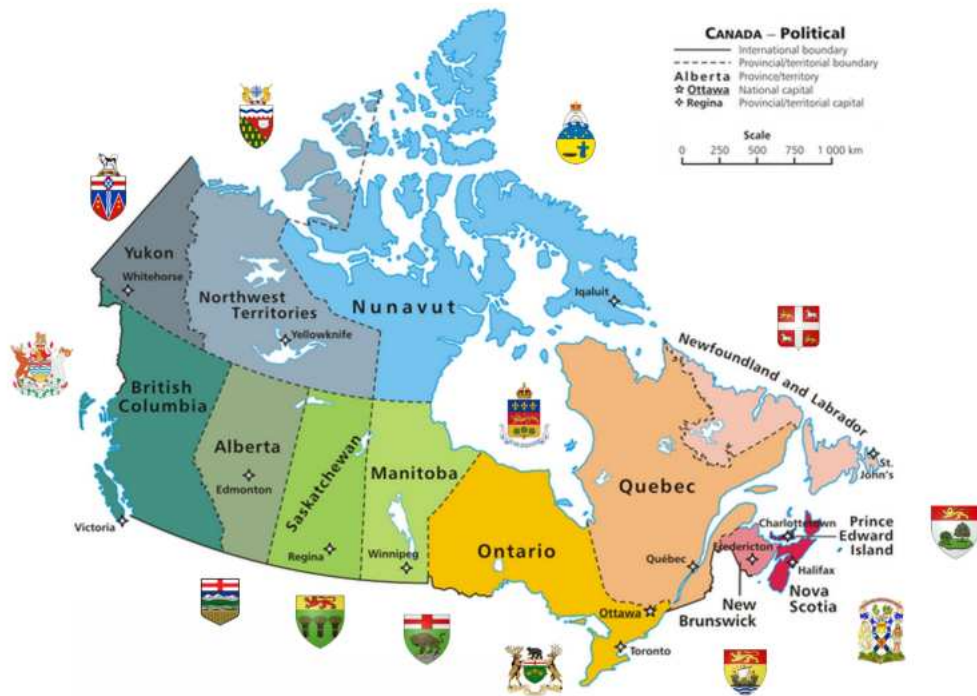
Su territorio ocupa una superficie de 923.768 km², que para efectos comparativos es similar a la de Venezuela, es decir el equivalente de Francia, Alemania y Holanda juntos. Tiene un litoral de 27.000 km que incluye los fiordos montañosos, así como más de 6.000 islas, muchas deshabitadas.

Su capital es la ciudad de Victoria, que se localiza al sudeste de la Isla de Vancouver, antiguamente Cuadra. La ciudad más populosa es Vancouver, localizada en la esquina sudoeste de tierra firme de la provincia, en la región denominada "Lower Mainland". Otras ciudades de importancia son: "Surrey", "Burnaby", "Coquitlam", "Richmond", "Delta" y "New Westminster" en la región de "Lower Mainland"; "Abbotsford" y "Langley" en el "Fraser Valley"; "Nanaimo" en la Isla de Vancouver; y "Kelowna" y "Kamloops" en el "Plateau Interior". "Prince George", es la mayor ciudad del centro de la Provincia; sin embargo, la población que se localiza más cercana al centro geográfico de la Provincia es "Vanderhoof", a unos 100 km al oeste de "Prince George".

Las Montañas Costeras, las Montañas Rocosas y el Pasaje Interior, así como la gran cantidad de fiordos, proveen a "Columbia Británica" de un escenario espectacular, muy apropiado para el crecimiento de las actividades de la industria ecoturística. Un 75% de la provincia es montañosa (con elevaciones de más de 1.000 msnm), el 60% es bosque, y sólo un 5% es cultivable.

La región de "Okanagan" es la única de las tres regiones vitivinícolas, y mantiene una consideración especial por la excelencia de su producción, aun cuando su exportación es moderada.

Un manto de césped verde y flores cubre la explanada de la entrada principal al edificio del Parlamento de la ciudad de Victoria, Canadá



POLÍTICA Y GOBIERNO

British Columbia, forma parte de gobierno centralizado de Canadá con un gobierno parlamentario de fuertes tradiciones democráticas. Este está compuesto por La Corona, una Cámara de los Comunes electa por el pueblo y un Senado designado a votación. Cada miembro del parlamento en la Cámara de los Comunes es elegido por mayoría simple en un distrito electoral. El primer ministro es quien convoca las elecciones generales, las cuales han de realizarse como máximo en un plazo de cinco años después de la elección anterior, o por moción de censura en el parlamento. Los miembros del Senado, cuyos escaños son repartidos según cada región, son elegidos por el primer ministro y formalmente nombrados por el Gobernador General.

La estructura federal divide las responsabilidades del gobierno entre el gobierno federal y el de las diez provincias. Las legislaturas provinciales son unicamerales y operan de manera similar a la Cámara de los Comunes. Los tres territorios también tienen sus propias legislaturas, pero con menos responsabilidades que las provincias y con algunas diferencias estructurales.

Canadá también es una monarquía constitucional, en la que La Corona desempeña el papel de un poder ejecutivo simbólico, que consiste en la reina Isabel II, los virreyes que designa, el gobernador general (que actúa como jefe de estado) y los vicegobernadores, que realizan las funciones ceremoniales del monarca..

PROVINCIAS

- 1 Quebec
- 2 Ontario
- 3 Manitoba
- 4 Alberta
- 5 British Columbia
- 6 Yukon
- 7 Northwest Territories
- 8 Nunavut
- 9 New Brunswick
- 10 Nova Scotia
- 11 Prince Edward Island

Monumental, luce el edificio del Parlamento desde cualquier punto de la ciudad. Entrada posterior al edificio. Victoria.





ECONOMÍA

La Columbia Británica tiene una economía basada en gran medida en sus recursos naturales, principalmente la madera y la minería. El empleo en el sector agrícola ha ido decreciendo, y los nuevos puestos de trabajo son creados en su mayoría por el sector de la construcción y los servicios. Su industria cinematográfica es la más grande de Canadá y la tercera del continente, sólo superada por Los Angeles y Nueva York. Incluso su ciudad más importante, Vancouver, es conocida internacionalmente como la Hollywood del Norte.

La actividad económica relacionada con la minería, en particular, ha fluctuado ampliamente con los cambios en los precios de los productos básicos a través del tiempo. Los productos mineros más importantes producidos por la provincia son el cobre, oro, plata, plomo, zinc, molibdeno, carbón, petróleo y gas natural.

El PIB de la Columbia Británica es el cuarto más grande de Canadá. En 2008 alcanzó 197.093 mil millones de dólares canadienses, mientras que su PIB per cápita fue de 45.150 dólares canadienses, muy cerca de la media total de Estados Unidos.

Canadá es una de las naciones más ricas del mundo, y es miembro de la Organización para la Cooperación y el Desarrollo Económico (OCDE). El país cuenta con una economía mixta, clasificada por encima de los Estados Unidos en el índice de libertad económica de la Heritage Foundation, donde también superó a la mayoría de las naciones europeas occidentales. Los mayores importadores de bienes canadienses son los Estados Unidos, el Reino Unido y Japón.

Canadá es uno de los pocos países desarrollados que son exportadores netos de energía. Canadá tiene grandes depósitos de gas natural en sus costas, y Alberta tiene reservas importantes de petróleo y gas. Las arenas de alquitrán de Athabasca le dan al país las segundas reservas de petróleo más grandes del mundo, detrás de las de Arabia Saudita. También es uno de los proveedores mundiales de productos agrícolas más importantes.

En octubre de 2009, la tasa de desempleo de Canadá era del 8,6%. En 2008, la deuda pública del país era la más baja entre los miembros del G8. En el siglo pasado, el crecimiento de la fabricación, la minería y el sector de servicios transformó a la nación de una economía prácticamente rural a una más industrial y urbana. Como otras naciones del primer mundo, la economía canadiense está dominada por el sector terciario.

MONEDA: DOLAR CANADIENSE





Ejemplar adulto de Sapo de pantano expuesto en el Oceanográfico de Vancouver, Canadá.



Abejas en su cotidiana labor de deleitar los manjares y polinizar las flores, en el jardín Butchart de Victoria.



En 'Bastion Square' esta el monumento de 'La Carga del Comercio' formado por unas semillas de tulipanes.

PRESENCIA ESPAÑOLA

Los primeros europeos en llegar fueron los españoles quienes realizaron sus exploraciones iniciales ya en el siglo XVI con las expediciones de Juan de Fuca, Lorenzo Ferrer y Bartolomé de Fonte en busca del estrecho de Anián; luego, a fines del siglo XVIII, ante las incursiones y reclamaciones de rusos procedentes de Alaska e ingleses, España extendió sus reclamaciones por el norte hasta el paralelo 60°N (actual Alaska) enviando varias expediciones entre las que se destacaron las de Juan José Pérez, Manuel Quimper, Francisco de Eliza, Quadra, Alejandro Malaspina y otros. Uno de los núcleos de lo españoles fue establecido en la isla de Quadra y en el fuerte de San Miguel de Nutcas en la isla de Nutka al mando de Esteban José Martínez quedando el territorio incorporado al Virreinato de Nueva España, pero ante la presión conjunta de ingleses y rusos tubo que retroceder y por la Convención de Nutca el límite español (que era también el límite de la Alta California) bajó aproximadamente al sur del Canadá, este fue el límite español hasta el tratado Adams-Onís de 1820.



Zona del muelle de carga reservado al tránsito de barcos para la industria minera, en Coal Harbour, Vancouver.



HISTORIA

El descubrimiento de herramientas de piedra en el río Beaton cerca de Fort St. John data la presencia humana en la Columbia Británica hasta por lo menos hace 11.500 años. Los pueblos indígenas de la costa noroeste del Pacífico se extendieron por toda la región, logrando una alta densidad de población, en el momento del contacto con los europeos, casi la mitad de la población aborigen en la actual Canadá vivían en la región. Durante la década de 1770, la viruela mató a por lo menos el 30% de las Primeras Naciones del Noroeste del Pacífico. Esta epidemia fue el primero y el más devastador de un número de ellas que iban a seguir, aparte de la gran epidemia de viruela de 1862 que acabó con el 50% de la población nativa en ese año.

La llegada de los europeos comenzó alrededor de mediados del siglo 18, fueron los comerciantes de pieles quienes entraron en el área para cosechar nutrias marinas. Si bien se cree que Sir Francis Drake pudo haber explorado la costa de British Columbia en 1579, fue Juan Pérez quien completó el primer viaje documentado, que tuvo lugar en 1774. Juan Francisco de la Bodega y Quadra exploró la costa en 1775. De este modo, Pérez y Quadra reafirmó y reclamó la costa del Pacífico como española, por primera vez por medio de Vasco Núñez de Balboa en 1513. Las exploraciones de James Cook en 1778 y George Vancouver en 1792-93 establecieron como británica la zona costera al norte y al oeste del río Columbia. En 1793, Sir Alexander Mackenzie fue el primer europeo que viajó a través de América del Norte por tierra hacia el Océano Pacífico. Su expedición teóricamente estableció la soberanía británica hacia el interior, y una serie de exploradores de la compañía de las pieles fue quienes trazaron el camino entre el laberinto de ríos y cadenas así como las praderas canadienses y el Pacífico. En 1794, en el tercero de una serie de acuerdos conocidos como las Convenciones de Nootka, España concedió sus pretensiones de exclusividad en el Pacífico. Esto abrió el camino para que las reclamaciones formales y colonización de otras potencias, como Gran Bretaña, pero a causa de las guerras napoleónicas, se hicieron pocas incursiones británicas en la región hasta más tarde.

Foto superior: Las gaviotas esperan ávidas en el muelle para picotear los restos de comida depositada en el suelo.
Foto izquierda: Vancouver es una ciudad en la que proliferan los grandes edificios de cristal. Es necesario aprovechar la luz del día al máximo y con ello las preciosas vistas de la bahía.



Majestuoso luce el "Luxury Downtown Vancouver Hotel" sus estilizadas líneas en acero y cristal desde cualquier punto.



"Brandywine Falls" es un colosal salto de agua escondido en medio de los bosques de Vancouver, que se encuentra de camino a la ciudad-complejo de montaña de Whistler.



"La Gota" un monumento al agua y la lluvia que destaca al lado del centro de convenciones de Vancouver.

El establecimiento de puestos de comercio bajo los auspicios de la Compañía del Noroeste y la Compañía de la Bahía de Hudson, estableció una presencia permanente británica en la región. El Distrito de Columbia, por el Convenio anglo-estadounidense de 1818, era de uso y ocupación compartida entre los ciudadanos de los Estados Unidos y de Gran Bretaña (es decir, de las compañías peleteras de éstos países). Esta co-ocupación terminó con el Tratado de Oregon de 1846.

La ruta de abastecimiento más importante fue la "York Factory Express" entre "Hudson Bay" y "Fort Vancouver".. Algunos de estos primeros puestos se volvieron asentamientos, comunidades y ciudades; Entre estos lugares en British C. que comenzaron como puestos de comercio de pieles fueron "Fort St. John" (establecido en 1794), "la esperanza de Hudson" (1805), "Fort Nelson" (1805), "Fort St. James" (1806), "Prince George" (1807);



Vista parcial de los jardines Butchart, en las afueras de la ciudad de Victoria. Posiblemente uno de los más bellos jardines del mundo.



Perspectiva de los colosos edificios de apartamentos situados en la bahía cercana al puerto deportivo de Vancouver. Canadá

Kamloops (1812), Fort Langley (1827), Fort Victoria (1843), Yale (1848), y Nanaimo (1853). Algunos de estos puntos de comercio de pieles se convirtieron en los que hoy son las ciudades de Vancouver y Washington.

Con la fusión de las dos compañías de comercio de pieles en 1821, la región que hoy comprende la Columbia Británica la formaban tres departamentos de comercio de pieles. La mayor

parte del interior del centro y norte se organizó en el distrito de Nueva Caledonia, administrado desde Fort St. James. El interior sur de la cuenca del río Thompson y al norte de la Columbia fue organizada en el Distrito de Columbia, administrado desde Fort Vancouver en la parte baja del río Columbia. En la esquina noreste de la provincia del este de las Montañas Rocosas, conocido como el Bloque Río Paz, se adjuntó al distrito mucho más grande de

Athabasca, con sede en Fort Chipewyan, en la actual Alberta.

Hasta 1849, estos distritos eran una zona totalmente desorganizada en la que a los habitantes de las Primeras Naciones se les concedió el monopolio del comercio. Todo eso cambió con la extensión hacia el territorio oeste de la exploración estadounidense y las reclamaciones concomitantes superpuestas de soberanía territorial, especialmente en la cuenca sur de Columbia (hoy dentro de Washington y Oregon).

En 1846, el Tratado de Oregon dividió el territorio a lo largo del paralelo 49 hasta el estrecho de Georgia, con la



La Dahlia amarilla es flor muy común ya que posee 30 especies y más de 20.000 variedades y está muy presente en Butchart.



La rosa es tan sólo una de la multitud de especies que se pueden contemplar durante todo el año en los jardines Butchart



Pintoresco carruaje de venta de palomitas recién hechas, en los jardines Butchart. Victoria



En Stanley Park se encuentra el "Royal Yacht Club" de Vancouver, que es el centro de actividades náuticas deportivas.



El "Convention Centre West", es el centro de exposiciones y financiero por excelencia de Vancouver.



Cúpula principal y torres del edificio del parlamento de la ciudad de Victoria de estilo colonial inglés. Victoria es la ciudad en la que se dice que sus ciudadanos se sienten más ingleses que en la propia Inglaterra y ciertamente sus hábitos lo confirman.



Torre de la Iglesia presbiteriana de "Saint Andrews" en la ciudad de Victoria.

zona sur de esta frontera (con exclusión de la isla de Vancouver y las Islas del Golfo) transferidos a la soberanía estadounidense. La colonia de la isla de Vancouver fue creada en 1849, con Victoria designada como capital.

La fiebre del oro propició la llegada de los estadounidenses a Nueva Caledonia, quienes designaron formalmente a la parte continental como la Colonia de la Columbia Británica, con Nueva Westminster como su capital. Una serie de fiebres del oro en diversas partes de la provincia siguieron a ésta, generando grandes deudas al ser necesaria la creación de grandes infraestructuras. Figuras como Amor De Cosmos, Robson John y Robert Beaven, dirigieron un movimiento de presión para que la colonia se uniese a Canadá en 1867.

Con el acuerdo del gobierno de Canadá para extender el ferrocarril pacífico canadiense de British Columbia y de asumir la deuda de la colonia, British Columbia se convirtió en la sexta provincia en unirse a la Confederación en 1871.



A la puerta del hotel los románticos del motor lucen sus joyas, sin duda épicas...

LA RUTA OESTE

Esta ruta es un desplazamiento plurifocal que parte siempre desde el mismo punto, la metrópolis y ciudad de Vancouver.

Con partida desde éste emplazamiento, nos embarcamos tomando el ferry con vehículo incluido en dirección a la ciudad de Victoria, a la que llegamos tras una pausa de varias horas en los coloridos jardines Butchart, que se encuentran en la ruta de llegada, tan sólo algunos kilómetros antes de ésta ciudad. Muy anglosajona por cierto. Nos hospedamos en el Hotel Emperatriz (The Empress).

La otra ruta que tomamos desde Vancouver en éste caso en mini bus, nos lleva a través de sus bosques y disfrutando de las numerosas y enormes cascadas y saltos de agua hasta la ciudad de montañosa y estación de sky de Whistler.

Galardonada en varias ocasiones como el centro de recreo y de pequeña población de mayor belleza de sus características del mundo, hemos de reconocer que merece la pena la visita sin excusas.



Anémone rosácea que ornamenta parte de los paseos por los que transitan los visitantes de los jardines Butchart.



Día de paseo por la ciudad de Victoria y tiempo para posar en los jardines de 'Beacon Hill Park', Victoria, Canadá.



Muestra del arte 'Inuit'. Población étnica indígena y ancestros habitantes del oeste de Canadá, creadores del arte totémico de la zona.



Totem étnico en madera. Victoria



Románticos paseos en carroza por el centro de Victoria, Canadá.



Grupo de Dalias rosas de los jardines Butchart en Victoria.



Figuras de ballena Orca modeladas en setos y arbustos del centro de Victoria.



Estupendos coches de época circular por las calles de Victoria.



VANCOUVER

LA CAPITAL DE BRITISH COLUMBIA

Vancouver es una ciudad portuaria costera en la parte continental de la Columbia Británica, Canadá. El censo de 2011 registró 603.502 personas en la ciudad, por lo que es la octava ciudad más grande del Canadá. El área metropolitana, con más de 2,3 millones de habitantes, es la tercera área metropolitana más poblada del país y la más poblada de oeste del Canadá. Con 5.249 habitantes por kilómetro cuadrado, Vancouver es una de las ciudades más étnicas y diversas lingüísticamente del Canadá; 52. % de sus habitantes no hablan Inglés como su primera lengua.

El establecimiento original, llamado "Gastown", creció alrededor del aserradero "Molino Hastings" y de una taberna cercana, ambos establecidos en 1867. Este asentamiento se fue ampliando poco a poco pasando a formar el llamado pueblo de "Granville". Ya con el anuncio del paso de la vía ferroviaria que se construiría por esta zona adquirió un notable crecimiento y se le dió el nombre de "Vancouver" e incorporada como ciudad en 1886. En 1887, el ferrocarril transcontinental se extendió a la ciudad para tomar ventaja de su gran puerto natural, que pronto se convirtió en un eslabón vital en la ruta comercial entre el Oriente, el este de Canadá y Londres. Desde el año 2009 el puerto metropolitano de Vancouver es el puerto más ocupado y más grande de Canadá, y el puerto más diversificado de América del Norte. Si bien la silvicultura sigue siendo su principal industria, Vancouver es bien conocido como un centro urbano rodeado de naturaleza, haciendo del turismo su segunda industria más grande. Los grandes estudios de producción cinematográfica situados tanto en la ciudad como en Burnaby han convertido el área metropolitana de Vancouver en uno de los mayores centros de producción cinematográfica de toda América del Norte, ganándose el apodo de la industria del cine de "Hollywood del Norte".

Foto superior: Coloridos pimientos expuestos en las tiendas del mercado del "Granville Island", que suele ser un punto turístico obligado y animado por músicos ambulantes. Vancouver
Foto izquierda: "The Holy Rosary Cathedral" es el principal edificio religioso católico de Vancouver, Canadá



"The Bay" es el mayor centro comercial y de compras de Victoria

Durante más de una década, las evaluaciones de la revista "Business" y "The Economist" han clasificado Vancouver como una de las "ciudades habitables" en todo el mundo con mejor calidad de vida. Vancouver ha sido anfitrión de muchas conferencias y eventos internacionales, entre ellos "El Imperio Británico 1954", "Los Juegos de la Commonwealth", "ONU-Hábitat", la "Expo 86", "La Policía del Mundo" y "Los Juegos de Fuego en 1989 y 2009". Igualmente en el 2010 se celebraron los "Juegos Olímpicos de Invierno y Paralímpicos" junto con la ciudad cercana de Whistler, al norte de la ciudad.

Vancouver presenta una gran cantidad de parques, algo de lo que la ciudad se enorgullece. El más famoso posiblemente sea "Stanley Park", pero el más grande es "Pacific Spirit Regional Park", en el cual se encuentra además la universidad de "British Columbia". Los parques de Vancouver están limpios y cuidados generalmente, y albergan una gran cantidad de especies vegetales, algunas autóctonas y otras especies importadas y colonizadoras, así como una fauna considerable, con diversas especies de aves y pequeños mamíferos.



Romántico atardecer en el puerto de la ciudad de Victoria junto a los barcos de época que rememoran los tiempos de los grandes veleros.



El Arce de hoja roja es el símbolo e identidad del Canadá.



"Sky Line" de la bahía de Vancouver al atardecer. Se distinguen la "Vancouver Tower" y las carpas blancas del muelle de carga de pasajeros a la izquierda y el "Convention Centre West" entre otros a la derecha.



"Mariposa Cartero Azul" (Heliconius melpomene). Oceanográfico de Vancouver, Canadá



Muelles de carga y salida de los grandes cruceros que se dirigen entre otros destinos a Alaska, Vancouver, Canadá





Sky Line del Estadio Olímpico de Vancouver, en el que se celebran los más importantes eventos deportivos relacionados con el hielo, principalmente hockey.



Flor, variedad de las Dalias rosáceas, ejemplar del jardín Butchart.



Modernos rascacielos, sede de hoteles y oficinas pueblan el centro financiero de Vancouver.



Coches de época perfectamente conservados transitan por las calles de Victoria.



VICTORIA

CANADIENSES MÁS ANGLOSAJONES QUE LOS INGLESES

Victoria está a unos 100 kilómetros de la ciudad más grande de la Columbia Británica, Vancouver. La ciudad está a unos 100 kilómetros igualmente de Seattle y es accesible en avión, barco o a través del "Victoria Clipper", exclusivo para pasajeros del ferry que funciona durante todo el día, y todo el año entre Seattle y Victoria y está a 40 kilómetros de Port Angeles. Desde Washington se accede en ferry a través de el estrecho de Juan de Fuca.

Originalmente llamada América del Norte Británica, su nombre actual viene de la Reina Victoria del Reino Unido, y es una de las ciudades más antiguas del noroeste del Pacífico que se formó con el comienzo de la colonización británica en 1843. La ciudad ha conservado un gran número de sus edificios históricos, en particular sus dos monumentos más famosos, el "British Columbia Parliament Buildings" de 1897 y sede de la Asamblea Legislativa de "British Columbia" y el "Hotel Emperatriz" inaugurado en 1908. El Chinatown de la ciudad es la segunda zona de ciudadanos más antigua de América del Norte detrás de San Francisco. En ésta región las primeras naciones establecieron comunidades en la zona mucho antes de que llegaran los colonos europeos. Victoria, al igual que muchas comunidades de la Isla de Vancouver, sigue teniendo una presencia importante de las Primeras Naciones, integrada por los pueblos de toda la isla de Vancouver y más allá.

Conocida como la "Ciudad de los Jardines", Victoria es una ciudad atractiva y un destino turístico popular con un sector tecnológico muy pujante generado por la industria privada, llegando a ser el de mayor ingreso de la región. La ciudad tiene una gran población estudiantil no local, que vienen a cursar sus estudios a la "Universidad de Victoria" al "Camosun College" al "Royal Roads University" al "Programa de Escuelas Sooke Internacional" o al "Canadian College of Performing Arts". Victoria es muy popular entre los navegantes por sus hermosas costas y playas. Victoria es también popular entre los jubilados, que vienen a disfrutar del clima templado y por lo general libre de nieve de la zona, así como el ritmo generalmente tranquilo de la ciudad.

Foto superior: Ejemplares de Dahlias del jardín Butchart a las afueras de Victoria.

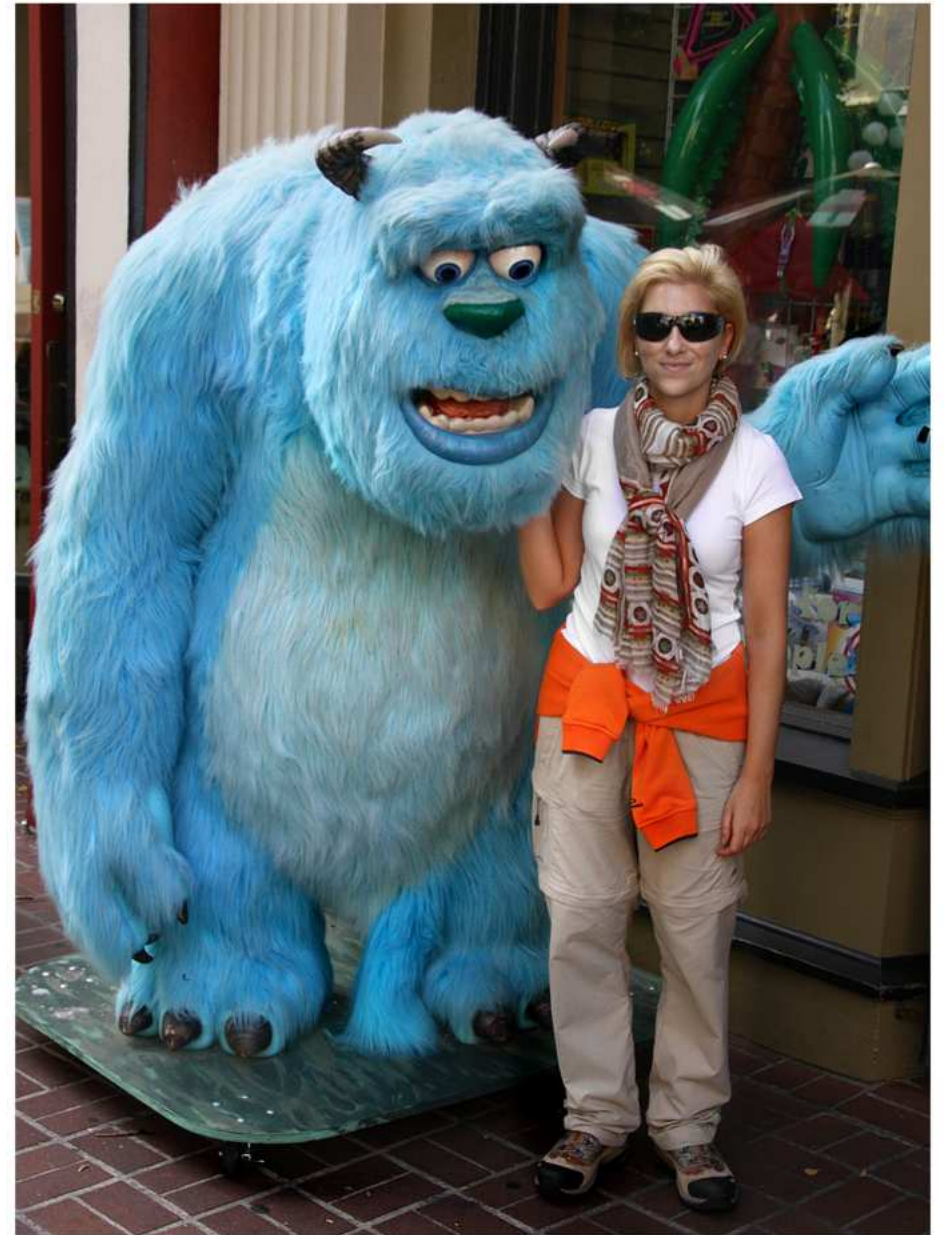
Foto izquierda: Fachada del Parlamento de la ciudad de Victoria. Colosal construcción en piedra y presidida por la enorme cúpula central que se divisa con facilidad desde cualquier punto de la ciudad.



Hora de partida al atardecer del muelle de hidroaviones de Vancouver. Existe un servicio de taxi hidroavión que funciona regularmente.



Coloridas margaritas en el parque "Stanley Park" acompañando a numerosos Tótem en homenaje a los "Inuits", tribus locales, Vancouver



Rectamo promocional en las calles de Victoria de las películas de animación de los estudios Disney Pixar.



Los hidroaviones son el mejor y más común medio de transporte para llegar a multitud de islas y grandes lagos de Vancouver, Canadá.



Tiempo de Picnic en los muelles del mercado de 'GranVile Island' en Vancouver, Canadá.



Rincón para el descanso en los jardines Butchart, Victoria, Canadá.



Bonita postal del muelle un domingo, día de descanso y ocio de los habitantes de la ciudad de Victoria, Canadá.



Pequeñas medusas azules flotan al azar de las corrientes. Oceanográfico de Vancouver, Canadá.



Vista anochecida del edificio del Parlamento de la ciudad de Victoria. Acertada iluminación que lo hace aún más bello de noche que de día.



Pez Carpín Rojo de agua dulce, en el entorno del Oceanográfico de Vancouver.



Hermosa Dalia rosa, flor muy llamativa y de gran tamaño, muy abundante en los jardines Butchart de Victoria, Canadá.



Pájaro moteado marrón común de los muelles de Vancouver. Busca su hueco entre los restos de comida y el acoso de las gaviotas.



WHISTLER

ENCLAVE OLIMPICO ALPINO Y RESIDENCIA ALTO STANDING

Whistler es una ciudad turística de Canadá de la cordillera del sur del Pacífico en la provincia de "British Columbia". Está situada aproximadamente a 125 kilómetros al norte de Vancouver y a 36 km al sur de la ciudad de Pemberton. Su municipio llamado "Resort Whistler" tiene una población permanente de aproximadamente 9.965 habitantes, pero dispone de una población rotacional y transitoria que aumenta notablemente en temporada de invierno, por ser zona de deportes y estación invernal y que normalmente suele estar formada por jóvenes provenientes de fuera de "British Columbia", especialmente de Australia y Europa.

Más de dos millones de personas visitan anualmente Whistler, sobre todo para el "esquí alpino" y el "snowboard" en invierno y en verano, el ciclismo de montaña en "Whistler-Blackcomb". Su diseño peatonal ha ganado numerosos premios de diseño y Whistler ha sido votado como uno de los principales destinos en América del Norte por las revistas de esquí más importantes desde mediados de la década de 1990. Durante el 2010 con los Juegos Olímpicos de Invierno, Whistler acogió la mayor parte de los deportes alpinos, como el "esquí de fondo", "trineo", "skeleton", "bobsleigh" y los acontecimientos del esquí "freestyle" y "snowboard", que fueron celebrados en "Cypress Mountain" cerca de Vancouver.

El valle de Whistler fue formado por el paso entre las cabeceras del río Verde y la cuenca alta-media de la Cheakamus. Está flanqueado por montañas glaciares en ambos lados, los picos del "Garibaldi" en el lado que contiene las montañas de esquí, y un grupo de elevados picos sin un nombre común, que forman parte de las grandes cadenas del Pacífico y son esencialmente la cabecera de los picos del campo de hielo de "Pemberton". Aunque hay otras vías de acceso a través del laberinto de montañas entre la cuenca del río "Lillooet" al este, la brecha "Cheakamus-Green" es la más baja y la más directa y, naturalmente, era la ruta comercial más importante de las primeras naciones "Squamish" y "Lil'wat" bastante antes de la llegada de los europeos.

Foto superior: Distintivo de un restaurante al estilo anglosajón, típico de las calles de Victoria.
Foto izquierda: Antiguo molino de agua que adorna la entrada a los jardines Butchart, Victoria.



Perspectiva del muelle de carga y pasajeros de Vancouver, desde el cual embarcan principalmente cruceros con destino a Alaska.



Vista nocturna del estadio Olímpico de Vancouver. Su cubierta especial de lona requiere un constante mantenimiento.



De camino a Whistler desde Vancouver se encuentran las 'Shannon Falls' una espectacular cascada de agua de gran altura.



Atardecer en la terminal de pasajeros de Vancouver, sin duda la más importante de la costa oeste del Canadá.



Vista interior de 'The Holy Rosary Cathedral' Vancouver. Sitio por excelencia de celebración de los actos nupciales de la ciudad.



Un aire retro le aportan a la ciudad de Victoria la variedad de coches de época que transitan por ella, como éste Ford Model A Roadster.



Catedral y diócesis presbiteriana de 'Sant Andrews'. Victoria



El 'Clock Tower Resort' es un complejo vacacional de la ciudad de Whistler, bien conocida ésta por sus estupendas pistas de esquí.



Mariposa Cartero del "Oceanographic Center of Vancouver"



"The Lion's Gate" es el único puente en suspensión de Vancouver



Fachada principal de "The Fairmont Empress", el que sin duda es el más antiguo hotel de la ciudad de Victoria, situado al lado del Parlamento y cuya ornamentación interior se haya decorada totalmente al estilo típico anglosajón.



Ejemplar de tortuga marina criada en cautividad en el oceanográfico de Vancouver



Fachada del Museo Naval de la "British Columbia" en Victoria.



Fondos marinos de corales que se reproducen perfectamente en el Oceanográfico de Vancouver



Serpiente pitón arborícola verde, Oceanográfico Vancouver, Canadá



Carlos Fernández Chicote

Nace en Madrid el día 20 de Diciembre de 1963.

Cursa sus estudios de primaria, bachillerato y pre-universitario en el centro educativo de enseñanza Juan XXIII de Alcorcón. Desarrolla sus cualidades artísticas con métodos de aprendizaje autodidácticos, que completa más tarde con el ingreso en una academia de arte privada en Madrid, todo ello acompañado de variopintas incursiones en actividades de diverso índole empresarial y económico.

En todo este tiempo se introduce en el mundo artístico más a fondo, con alguna pequeña exposición colectiva en salas noveles, e igualmente comienza a tomar involuntariamente contacto con el mundo de la fotografía, gracias a los numerosos viajes que realiza y que aún hoy en día no le han abandonado. lo que hace que de manera progresiva vaya adquiriendo los conocimientos y experiencias necesarias para hacer de este campo un nuevo método de expresión y creatividad.

Titulos publicados:

1. La Patagonia
2. Tribus Thai
3. Infiernos y Paraísos
4. Viêt Nam
5. Antipodas
6. Nippon
7. Sendero de Bóers & Bantues
8. Baltiya
9. Pagan y el Imperio Khmer
10. Kilimanjaro
11. Balcanes
12. Kemet
13. Dominios Vikingos
14. Hititas
15. Imperators & Papas
16. Imperio Austro-Húngaro
17. Canadá
18. Zares y Valaquiros
19. El País de los Andes
20. En la Ira y en el Origen
21. Bharat & Terai
22. Perlas de Oriente
23. Bereber Canaan
24. Tulbend Nahuatl
25. Celtas y Sajones
26. Looking for Big Dreams
27. Iberos
28. Sunies del Sham
29. Insulindia
30. Benelux & Deutsch-French
31. Selán
32. Bolg & Bohemia
33. Alaska

Dedicado a mis compañeros de viaje:

Mª Carmen y Alejandro, por haber iniciado en mi las inquietudes del viajero y ampliar mi sensibilidad artística a otros campos. Mi padre, toda una vida en mi compañía, a Ana Belén, que espero que aguante toda una vida a trote entre maletas y aeropuertos. Y sobre todo a mi madre, verdadero génesis y enciclopedia de mi vida.

Textos, Fotografías y Maquetación: Carlos Fernández
Documentación:
Wikipedia y portales anexos de información turística